

## Felhívás önkormányzati vagyon értékesítésére

Nyíradony Város Önkormányzata Képviselő-testületének az önkormányzat vagyonáról és vagyonnal kapcsolatos tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 10/2018. (VIII.31.) önkormányzati rendeletének vonatkozó rendelkezései alapján Nyíradony Város Polgármestere meghirdeti a Nyíradony Város Önkormányzata tulajdonát képező:

LLR-982 forgalmi rendszámú Renault Premium 420 dCi típusú nyergesvontatót, melynek eladási ára: 468.000 Ft + ÁFA azaz négyszázhatvannyolcezer forint + ÁFA

### A vételi ajánlat benyújtásának módja:

Tasó Béla polgármester nevére

Nyíradony Város Önkormányzata 4254 Nyíradony, Árpád tér 1. személyesen vagy postai úton, zárt borítékban kell benyújtani. A borítékra rá kell írni „LLR-982”

A felhívást kiíró fenntartja jogát, hogy az értékesítéssel kapcsolatos eljárást visszavonja és eredménytelenné nyilvánítsa.

További részletes felvilágosítást Nyíradony Város Polgármestere nyújt személyesen vagy +3652203692 telefonszámon.

Nyíradony, 2020. 10. 07.

Tasó Béla  
polgármester



Sorszám: 22-1/2020.

## MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

A LLR-982 frsz.-ú Renault nyergesvontató forgalmi érték meghatározása

A szakértői vélemény 18 számozott oldalból áll mellékletek nélkül

Készítette: Csoma Béla SZ 271890 Igazságügyi Szakértői Igazolványszám  
(Nyilv. Sz.: 008706)

A szakvélemény 3 példányban készült, kapják:

1.-2. példányt a Megbízó; 3. példányt a szakértői irattár

 példány



Csoma Béla

Debrecen, 2020. július 13.

igazságügyi szakértő

## I. MEGBÍZÁS

Megbízó. igazságügyi szakértőként megbízott szakvélemény készítésével, a LLR-982 frsz.-ú IVECO nyergesvontató jelenlegi forgalmi értékének meghatározásával.

A vizsgálatban szereplő gépjármű adatai Jármű Szolgáltatás Platform alapján (1. sz. melléklet JSZP adatlap 1.-2.-3.-4.-5.-16. oldal):

Adat megnevezés	Adat
Rendszám	LLR-982
Gyártmány, típus	Renault Premium 420 19T
Alvázszám	ZCF742R0006000266
Gyártási év / Első forgalomba helyezés	2001 / 2005.06.28
Jelleg	N3 - nyergesvontató
Szállítható személyek száma	2
Sebességváltó:	manuális
Hengerűrtartalom:	11 116 ccm
Teljesítmény:	303 kW
Környezetvédelmi osztály	04 – EURO II.

## II. SZAKÉRTŐI VIZSGÁLAT MÓDSZERE

A LLR-982 frsz.-ú nyergesvontató, ezen járműveknél nincs EUROTAX vagy DAT használt jármű adatbázis, aktuális használtpiaci árjegyzés alapján lehet meghatározni a járművek forgalmi értékét. A forgalmi érték meghatározásához megfelelő darabszámú azonos jellemzőkkel bíró járműhirdetés alapján lehetséges, kiszűrve a hibás, megtévesztő hirdetéseket.

A kínálati árakból a feltételezett eladási árakat 10 %-os korrekcióval képezzük (a tényleges adásvétel a kínálati árhoz képest 90 %-os áron jön létre)

A kínálatban szereplő járművek és a vizsgált LLR-982 frsz.-ú nyergesvontató eltérő jellemzőit figyelembe kell venni a forgalmi érték meghatározásnál (pl. forgalomban lévő jármű, kor, futásteljesítmény)

A magyarországi nagyhaszonjármű használtpiaci kínálat [www.hasznaltauto.hu](http://www.hasznaltauto.hu) alacsony darabszámú, elfogadott gyakorlat a német [www.mobile.de](http://www.mobile.de) kínálati árainak áttekintésével végzett forgalmi értékmeghatározás, ezen a honlapon nem csak német, hanem lengyel, belga, olasz és magyar hirdetések is megtalálhatóak.

### EUROTAX és DAT kiadvány, értékelés

Függetlenül attól, hogy konkrét árjegyzés, adat nincs az EUROTAX katalógusban a vizsgált járművekről, az értékelés szempontjai, elve érvényes a piacmegfigyelés alapján történő ármeghatározásra is, így összefoglalom a **EUROTAX** kiadvány értékelés leírását (a kiadó írásos hozzájárulásával):

- 2002. évtől évente négyszer jelenik meg a kiadvány,
- nettó (ÁFA nélküli) eladási árakat tartalmaz a katalógus,
- árjegyzés átlagos járművekre vonatkozik, részletes leírás külön pontban.

**Használt jármű árak**

- piacmegfigyelés és adatgyűjtés alapján Magyarország területén,
- piaci kínálatnál korrekciók elvégzésével, piaci trendek alapján az egyes gyártási évekhez tartozó átlagjármű árjegyzését meghatározzák,
- 3 hónapig érvényes az így meghatározott ár.

**Átlagjármű jellemzői:**

- balesetmentesek,
- üzemkész és forgalombiztos állapotban van,
- következő műszaki vizsga leghamarabb 6 hónap múlva esedékes,
- május hónapban lettek új állapotban forgalomba helyezve,
- a kategóriájukra jellemző átlagos futásteljesítménnyel rendelkeznek,
- a gépjárműveken a gyártási év és a futott kilométerek alapulvételével elvárható elhasználódást erősen meghaladó elhasználódás nem lehet,
- valamennyi műszaki egységnek működőképes állapotban kell lennie,
- az alváz repedés és törésmentes kell hogy legyen, azon semmiféle deformáció, gyűrődés vagy erősebb korrózió nem lehet,
- a felépítményen nem fordulhat elő a normál elhasználódást meghaladó károsodás, különösképpen nem az oldalfalakon, a rakfelületen és a billenőhídon,
- a kormánymű, az első és a hátsó tengely, a fékrendszer és a gumiabroncsok meg kell, hogy feleljenek a német KRESZ műszaki előírásainak.

A fenti feltételrendszer együttes teljesülése a gyakorlatban legfeljebb véletlenszerűen fordul elő, ebből következik, hogy egy konkrét gépkocsi forgalmi érték meghatározásához a rögzített feltételektől való eltérések esetén az érték-korrekciókat indokolt elvégezni.

Az árjegyzés tartalmazza az adott típus alapfelszereltségét.

**Átlagos futásteljesítmény**

A katalógus a járművek futásteljesítményét a hazai gépkocsipark futásnorma elemzése alapján tartalmazza.

**Műszaki adatok**

- Modell esetén: Motor hengerűrtartalom, motorteljesítmény, hengerek száma, EURO besorolás,
- Típusok esetén: kivitel, üzemanyagfajta, tengelytáv, össztömeg, hasznos tömeg.

**Forgalmi érték meghatározása**

A jármű forgalmi értékének meghatározásához a katalógusban közölt használtautó árjegyzésekből kiindulva az alábbi főbb érték-korrekciókat feltétlenül indokolt figyelembe venni:

- **hónap korrekció (levonás** indokolt május előtti forgalomba helyezésnél, **hozzáadás** indokolt május utáni forgalomba helyezésnél),
- **kilométer-korrekció** táblázat szerint (levonás indokolt az átlagostól nagyobb futás esetén, hozzáadás kisebb futás esetén – kategóriánként külön táblázatban az átlagfutás és az alkalmazandó korrekció),

**- járműállapot-korrekció az átlagtól eltérő állapot figyelembe vételéhez**

Általános járműállapot az értékelő skála szerint	Járműállapot-korrekció (%)		
	0-12 hónapos gk.	12-24 hónapos gk.	2 év felett
1. osztály	0 - +10%	+10 - +15%	+15 - +20%
2. osztály	0 - +5 %	+5 - 7.5%	+7.5 - +10%
3. osztály	0 %	0 %	0 %
4. osztály	0 - (-5)%	(-5) - (-7.5)%	(-7.5) - (-10)%

Értékelés	Műszaki állapot	Fényezés	Belső terek
1. osztály	Újszerű általános műszaki állapot. Szakműhelyben rendszeresen karbantartott. A karosszérián kijavítatlan sérülés vagy értékcsökkenést okozó kijavított előzménykár nincs. A jármű minden szerkezeti eleme kifogástalan, működőképes, a kopásnak kitétt alkatrészek állapota azok közeli cseréjét nem indokolja. A szélvédők épek, sértetlenek, karcmentesek. A kilométerfutás a korra és kategóriára jellemző átlagértéket nem haladja meg.	A fényezés eredeti, illetve azon értékcsök-kenést okozó javítás nem történt. A karosszérián karcolás ill. korróziós nyom nem fordulhat elő.	Az ülések kárpitozása az utastér és csomag-tér burkolatai újszerűek, tiszták, sérülés- és kopásmentesek. A csomag-tér és a motortér felületbevonata ép, sértetlen
2. osztály	Jó általános állapot. Szakműhelyben rendszeresen karbantartott. A karosszérián kijavítatlan sérülés vagy értékcsökkenést okozó kijavított előzménykár nincs. A jármű minden szerkezeti eleme kifogástalan, működőképes, a kopásnak kitétt alkatrészek állapota azok közeli cseréjét nem indokolja. A szélvédők épek, sértetlenek, karcmentesek. A kilométerfutás a korra és kategóriára jellemző átlagértéket jelentősen nem haladja meg.	A fényezés jó állapotú eredeti, vagy jó minőségű javított elem-fényezés. Teljes elemfényezés nem lehetséges. Felületi jellegű karcolások előfordulhatnak, korrózió azonban nem.	Az ülések kárpitozása, az utastér, csomag-tér burkolatai tiszták, sérülés és kopásmentesek. A csomag-tér felületbevonata a korrózióvédelmi és esztétikai funkcióknak megfelel, azonban kisebb kopások felületi jellegű karcosság előfordulhat, horpadás, deformáció azonban nem.
3. osztály	Átlagos állapot. A karosszérián kisebb kijavítatlan sérülések előfordulhatnak, korábbi javítások nyomai felfedezhetők. A szerkezeti elemek rendeltetésüknek megfelelően működőképesek, a kopásnak kitétt alkatrészek állapota nem veszélyezteti a forgalom és üzembiztonságot. A szélvédőkön kis kiterjedésű karcosság, kavicsfelverődés előfordulhat, azonban ezek az első szélvédő esetén nem eshetnek az un. távollátási mezőbe.	Az eredeti fényezés kissé matt, újrafényezés esetén annak állapota jó. Kisebb sérülések a felületi jellegű mélyebb karcok, kőfelverődés nyomai, helyi javítások és kis felületrészekre kiterjedő, de nem mély korróziós nyomok előfordulhatnak. Jelentős színeltérés nem engedélyezett.	Az ülések kárpitozása, az utastér és csomag-tér burkolatai átlagos állapotúak, fakulás, kopás előfordulhat. A csomag-tér lemezein kisebb sérülések, horpadások előfordulhatnak, jelentősebb deformáció azonban nem, a bevonat mélyebb karcokat, kopást tartalmazhat, a bevonat sérüléseinél azonban csak helyi és felületi jellegű korrózió megengedett.
4. osztály	Elhasznált, elhanyagolt állapot. A karosszérián kisebb-nagyobb horpadások, meghúzások, mélyebb karcolások előfordulhatnak. Korábbi sérülések szakszerűtlen javításának nyomai felfedezhetők, azonban nincs kocsiszekrény vagy váz-deformáció. A karosszériaelemek összeillesztési felületein a korrózió megkezdődött, a lemezek helyenként átrozsdásodás tapasztalható. A szerkezeti elemek működőképesek, azonban kisebb alkatrészcsere, beállítások szükségesek. A kopásnak kitétt alkatrészek állapota akár a forgalom- és üzembiztonságot is veszélyeztetheti. A réteges szélvédőkön repedés, karcosság az un. távollátási mezőben is előfordulhat.	Az eredeti fényezés matt, fakult. Az újrafényezés minősége rossz, az egyes rétegek elválhatnak egymástól. A fényezési réteg alatt helyi korróziós nyomok, felhólyagzások láthatók.	Az utastér kopott ill. elhanyagolt. A kárpitokon foltok, szakadások, erős elhasználtság jelei tapasztalhatók. A csomag-tér erősen használt, kopott, a motortér szennyezett, esetleg olajfolyási nyomokkal.

**További korrekciók az értékelés során:**

- Gumiabroncs állapota

- alváz és kabin tartozékai miatt hozzáadás indokolt

- felépítmény értéke miatt hozzáadás indokolt

- felépítmény tartozék miatt hozzáadás indokolt (pl. emelőhátfal)

- **hozzáadás** indokolt a főegységek szakszerű felújításának, illetve cseréjének figyelembevételéhez, levonás indokolt bármilyen jellegű javítás vagy csere szükségessége esetén, a javítási költség teljes összegében;
- **levonás** indokolt a járművön lévő feliratok eltávolítási költségének figyelembevételéhez,
- **levonás** indokolt figyelembe venni továbbá a fentiekben nem ismertetett paraméter szerinti, mely a jármű értékét csökkenti
- **hozzáadás** indokolt figyelembe venni továbbá a fentiekben nem ismertetett paraméter szerinti, mely a jármű értékét növeli.

### III. SZAKÉRTŐI MEGÁLLAPÍTÁSOK

#### III.1. Járműszemle

Szemle időpontja, helye: 2020.06.23 18.00 óra, Hajdúsámson, Diósvári dűlő 9.

A járművizsgálat módja: szemrevételezés, fényképfelvétel készítése (fotók mellékletben).

Megállapítások az LLR-982 frsz.-ú nyergesvontatóra vonatkozóan:

- EUROTAX átlagjármű jellemzőknek NEM megfelel,
- műszaki vizsga 2015.10.31-én lejárt, forgalomból ideiglenesen kivonva 2016.02.10-től (jelenleg is), - JSZP adatlap
- első abroncsok: méret 315/80 R 22,5, elhasznált/"előregedett" abroncsok, csere szükséges,
- hátsó abroncsok: méret 315/80 R 22,5, elhasznált/"előregedett" abroncsok, vágott futófelület, kormányzott abroncsminta a belső abroncsoknál, csere szükséges,
- futásteljesítmény leolvasott: 982 952 km),
- Jobb oldalon fülke oldalfal korrodált,
- Hátsó sárvédők, lámpák töröttek, sérültek,
- Első vészárító borítás sérült
- Utastér elhasznált, kopott,
- Akkumulátorok hiányoznak,
- 4 éve leállított jármű, nem indítható, menetpróba nem lehetséges, elhanyagolt állapot.
- működési próbához átvizsgálás és szükség szerinti javítás indokolt,
- gumi, műanyag alkatrészek, tömítések (pl. légrugók, fékcsövek, fékkamra membrán) tönkremennek a 4 éves leállítás során,
- Fékszerkezet ellenőrzése szükséges (hosszú állás alatt megszorulnak, korrodálnak egyes alkatrészek,
- Motor és erőátvitel ellenőrzése szükséges, hosszú állásidő alatt károsodhatnak egyes alkatrészek, szerviz, olajcsere és szűrők cseréje indokolt a működési próba előtt.
- Jelenlegi tárolási helyről értékesítés esetén csak elszállítható a jármű a javítóműhelyig (vontatás jelen állapotban nem lehetséges).

A 4 éve leállított jármű (és leállítás alatt nem karbantartott jármű) esetében jelentős a kockázata annak, hogy nagy költségigényű javítás válik szükségessé, működési próba nem lehetséges, így vételi ajánlat bekérése esetén ezzel a várható költséggel csökkentik az ajánlati árat az ajánlattevők.

Jelen jármű esetében a forgalomképes, napi használatra alkalmas járművek árjegyzése nem vehető figyelembe, ezen járműre vételi ajánlatot csak egy szűk járműjavítói tapasztalattal, háttérrel rendelkező járműkereskedő képes vételi ajánlatot tenni, akik a saját tervezett árrésükkal kalkulálnak (vételi, azaz kereskedői árréssel csökkentett ár).

### III.2. Piaci kínálat áttekintése

A [www.hasznaltauto.hu](http://www.hasznaltauto.hu) honlapon 1 db, a [www.mobile.de](http://www.mobile.de) honlapon 3 db 2001-es évjáratú Renault Premium gyártmányú nyergesvontató található, ebből az alacsony darabszámból forgalmi érték nem határozható meg.

A forgalmi érték meghatározáshoz szükséges megfelelő darabszámú minta, kínálati darabszámhoz az alábbi jellemzőkkel bíró járműkínálatot vizsgáltam:

1. 2000-2002-es évjáratú Renault Premium nyergesvontatók [www.mobile.de](http://www.mobile.de), 2. sz. melléklet,
2. 2000-2002-es évjáratú nyergesvontató [www.hasznaltauto.hu](http://www.hasznaltauto.hu) 3. sz. melléklet
3. 2000-2004-es évjáratú Renault Premium nyergesvontatók [www.hasznaltauto.hu](http://www.hasznaltauto.hu) 4. sz. melléklet

#### III.2.1. 2000-2002-es évjáratú Renault Premium nyergesvontatók [www.mobile.de](http://www.mobile.de), 2. sz. melléklet

A 2000-2002 évjáratú Renault Premium nyergesvontatók [www.mobile.de](http://www.mobile.de) kínálati listáját az 2. számú melléklet tartalmazza, táblázatban összefoglalva az alábbi:

Ssz.	Ország	Forgalomba helyezés	KOR (év)	Futott km	Nettó kínálati ár (EUR)	Nettó kínálati ár (Ft)	Nettó eladási ár (EUR)	Nettó eladási ár (Ft)	Érdemi eltérés a LLR-982 frsz.-ú tgg.-hoz képest
1	D	2002.11.01	18,5	745 000	3 400	1 190 000	3 000	990 000	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált. Fél évvel fiatalabb, 240 E km-rel alacsonyabb futásteljesítmény
2	D	2001.01.01	19,0	898 000	4 900	1 715 000	4 400	1 452 000	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált. Azonos korú, 85 E km-rel alacsonyabb futásteljesítmény
3	BE	2002.10.01	18,5	994 998	4 999	1 749 650	4 500	1 485 000	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált. Fél évvel fiatalabb, azonos futásteljesítmény
4	RO	2001.11.01	19,5	1 000 000	5 500	1 925 000	4 950	1 633 500	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált. Fél évvel idősebb, azonos futásteljesítmény
5	BE	2002.03.01	19,0	564 192	5 500	1 925 000	4 950	1 633 500	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált. Azonos korú, 420 E km-rel alacsonyabb futásteljesítmény
6	NL	2001.01.01	19,0	1 294 000	6 900	2 415 000	6 210	2 049 300	Azonos korú, 310 E km-rel alacsonyabb futásteljesítmény
7	D	2002.09.01	18,5	890 000		0	0	0	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált. Fél évvel fiatalabb, 93 E km-rel alacsonyabb futásteljesítmény
1-5. tételek átlaga:			18,9	912 313				1 438 800	

Ssz.	Rend-szám	Forgalomba helyezés	KOR	Futott km					Érdemi eltérés az eladásra kínált nyergesvontatókhoz képest
	LRR-982	2001.05.01	19,0	982 952					Üzemképtelen, 2016.02-től forgalomból kivont jármű. 4 év állás után eseti meghibásodások kockázata nagy. Napi használatra alkalmassá tétel, javítás jelentős költségigényű.

III.2.2. 2000-2002-es évjáratú nyergesvontató [www.hasznaltauto.hu](http://www.hasznaltauto.hu) 3. sz melléklet

A [www.hasznaltauto.hu](http://www.hasznaltauto.hu) aktuális 2000-2002.év közötti forgalomba helyezésű bármilyen gyártmányú nyergesvontató kínálatot az 3. sz. melléklet tartalmazza. Táblázatban összefoglalva az alábbi:

Ssz.	Ország	Gyártmány	Típus	Forgalomba helyezés	KOR (év)	Futott km	Nettó kínálati ár (Ft)	Nettó eladási ár (Ft)	Érdemi eltérés a LRR-982 frsz.-ú nyergesvontatóhoz képest	
1	H	Renault	Premium 420	2002.05.01	18,0	1 213 000	700 000	630 000	1 évvel fiatalabb, 230 E km-rel magasabb futásteljesítmény	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
2	H	Renault	Premium 420	2001.12.01	18,5	1 211 000	1 000 000	900 000	Fél évvel fiatalabb, 228 E km-rel magasabb futásteljesítmény	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
3	H	Volvo	FH12	2001.05.01	19,0	1 400 000	1 170 000	1 053 000	Prémium gyártmány, magasabb műszaki tartalom. Azonos kor, 417 Ekm-rel magasabb futásteljesítmény	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
4	H	Scania	R124L	2002.04.01	18,0	nem ismert	1 200 000	1 080 000	Prémium gyártmány, magasabb műszaki tartalom. 1 évvel fiatalabb, 200 E km-rel magasabb futásteljesítmény	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
5	H	IVECO	440E43	2000.05.01	20,0	nem ismert	1 200 000	1 080 000	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált. Egy évvel idősebb, 200 E km-rel magasabb futásteljesítmény	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
6	H	Scania	V8	2002.05.01	18,0	nem ismert	1 200 000	1 080 000	Prémium gyártmány, magasabb műszaki tartalom. 1 évvel fiatalabb, 200 E km-rel magasabb futásteljesítmény	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
7	H	Scania	R164	2002.05.01	18,0	417 000	1 250 000	1 125 000	Prémium gyártmány, magasabb műszaki tartalom. 1 évvel fiatalabb, 566 E km-rel kisebb futásteljesítmény	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
8	H	Scania	R114L	2001.01.01	19,5	1 300 000	1 300 000	1 170 000	Prémium gyártmány, magasabb műszaki tartalom. Fél évvel idősebb, 317 E km-rel magasabb futásteljesítmény	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
9	H	MAN	TGA	2002.05.01	18,0	1 050 000	1 450 000	1 305 000	Prémium gyártmány, magasabb műszaki tartalom. 1 évvel fiatalabb, közel azonos futásteljesítmény	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
10	H	MAN	TGA	2002.05.01	18,0	1 152 000	1 450 000	1 305 000	Prémium gyártmány, magasabb műszaki tartalom. 1 évvel fiatalabb, 170 E km-rel magasabb futásteljesítmény	Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
1-7 Tételek átlaga:					18,5			992 571		

A felértékelendő nyergesvontató:

Ssz.	Ország	Gyártmány	Típus	Forgalomba helyezés	KOR (év)	Futott km	Nettó kínálati ár (Ft)	Nettó eladási ár (Ft)	Érdemi eltérés az eladásra kínált nyergesvontatókhoz képest	
1	LRR-982	Renault	Premium 420	2001.05.01	19,0	982 952			Üzemképtelen, 2016.02-től forgalomból kivont jármű. 4 év állás után eseti meghibásodások kockázata nagy.	Napi használatra alkalmassá tétel, javítás jelentős költségigényű.



III.2.3. 2000-2004-es évjáratú Renault Premium nyergesvontatók 4. sz. melléklet

Ssz.	Ország	Gyártmány	Típus	Forgalomba helyezés	KOR (év)	Futott km	Nettó kínálati ár (Ft)	Nettó eladási ár (Ft)	Érdemi eltérés a LRR-982 frsz.-ú nyergesvontatóhoz képest
1	H	Renault	Premium 420	2004.04.01	16,0	1 050 000	600 000	540 000	3 évvel fiatalabb, közel azonos futásteljesítmény Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
2	H	Renault	Premium 420	2002.05.01	18,5	1 213 000	700 000	630 000	Fél évvel fiatalabb, 230 E km-rel magasabb futásteljesítmény Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
3	H	Renault	Premium 420	2003.06.01	17,0	1 490 000	700 000	630 000	Két évvel fiatalabb, 507 E km-rel magasabb futásteljesítmény Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
4	H	Renault	Premium 420	2003.05.01	17,0	nem ismert	700 000	630 000	Két évvel fiatalabb, Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
5	H	Renault	Premium 420	2004.08.01	16,0	1 628 000	890 000	801 000	3 évvel fiatalabb, 645 E km-rel magasabb futásteljesítmény Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
6	H	Renault	Premium 420	2003.05.01	17,0	1 100 000	900 000	810 000	Két évvel fiatalabb, 117 E km-rel magasabb futásteljesítmény Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
7	H	Renault	Premium 420	2004.12.01	15,5	850 000	950 000	855 000	3,5 évvel fiatalabb, 133 E km-rel alacsonyabb futásteljesítmény Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
8	H	Renault	Premium 420	2001.12.01	19,5	1 211 000	1 000 000	900 000	Fél évvel fiatalabb, 228 E km-rel magasabb futásteljesítmény Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
9	H	Renault	Premium 420	2003.11.01	16,5	nem ismert	1 500 000	1 350 000	2,5 évvel fiatalabb Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
10	H	Renault	Premium 420	2003.12.01	16,5	nem ismert	1 950 000	1 755 000	2,5 évvel fiatalabb Napi használatból, üzemképesen eladásra kínált.
<b>1-8 Tételek átlaga:</b>					<b>17</b>	<b>1 220 286</b>	<b>805 000</b>	<b>724 500</b>	

A felértékelendő nyergesvontató:

Ssz.	Ország	Gyártmány	Típus	Forgalomba helyezés	KOR (év)	Futott km	Nettó kínálati ár (Ft)	Nettó eladási ár (Ft)	Érdemi eltérés az eladásra kínált nyergesvontatókhoz képest
1	LRR-982	Renault	Premium 420	2001.05.01	19,0	982 952			Üzemképtelen, 2016.02-től forgalomból kivont jármű. 4 év állás után eseti meghibásodások kockázata nagy. Napi használatra alkalmassá tétel, javítás jelentős költségigényű.

### III.3. Az LLR-982 frsz.-ú Renault Premium 420dCi nyergesvontató forgalmi értéke

A III.2.2. pont magyarországi 2000-2002-es évjáratú nyergesvontatók képzett eladási ár (kínálati ár – 10 %) átlaga 990 000 Ft. 10 db-os találati lista ár szerint növekvő 1-7. tételei.

A hét tételből:

- 4 db 1 évvel fiatalabb az LLR-982 frsz.-ú nyergesvontatótól, 1 db fél évvel fiatalabb.
- 4 db magasabb műszaki tartalommal bíró gyártmány (Scania, Volvo).

Az átlagárnál a fenti két jellemzőt 250 000 Ft-os értéken veszem figyelembe.

A fenti két jellemzőt figyelembe véve amennyiben napi használatból kikerülő jármű lenne az LLR-982 frsz.-ú nyergesvontató, akkor 720 000 Ft-ban határozható meg a forgalmi értéke (990 000 Ft– 270 000 Ft).

A III.2.3. pont magyarországi 2000-2004-es évjáratú Renault Premium nyergesvontatók képzett eladási ár (kínálati ár – 10 %) átlaga 724 000 Ft. 10 db-os találati lista ár szerint növekvő 1-8. tételei.

A hét tételből:

- kora átlagosan 2 évvel fiatalabb,
- futásteljesítménye átlagosan 230 E km-rel magasabb.

A fenti két jellemzőt figyelembe véve amennyiben napi használatból kikerülő jármű lenne az LLR-982 frsz.-ú nyergesvontató, akkor 720 000 Ft-ban határozható meg a forgalmi értéke (vagyis azonos az átlag két évvel fiatalabb, de átlag 230 Ekm-rel magasabb futású vontatók átlagárával)

A III.2.2 és III.2.3 pont alapján a napi használatra alkalmas, forgalomképes LLR-982 frsz.-ú nyergesvontató forgalmi értéke 720 000 Ft-ban határozható meg.

A több éve üzemképtelen állapotban álló, jelenleg is üzemképtelen jármű esetében a forgalmi értéket a napi használatra alkalmas 65 %-os értékén határozom meg (720 000 Ft x 65%), azaz 468 000 Ft.

### IV. VÁLASZ A MEGBÍZÓ KÉRDÉSEIRE

**Az LLR-982 frsz.-ú Renault Premium 420 dCi nyergesvontató forgalmi értéke jelenlegi 2020.06.23-i járműszemlén bemutatott -állapotban:**

**nettó 468 000 Ft (ÁFA nélkül)**

Debrecen, 2020. július 13.

Csoma Béla  
Igazságügyi szakértő  
008706  
Gépjárművizsgáló és járművizsgáló közúti járművizsgáló  
Cso  
igazságügyi szakértő

Járműszemle fotók



Járműszemle fotók



Járműszemle fotók



Járműszemle fotók



Járműszemle fotók



Járműszemle fotók

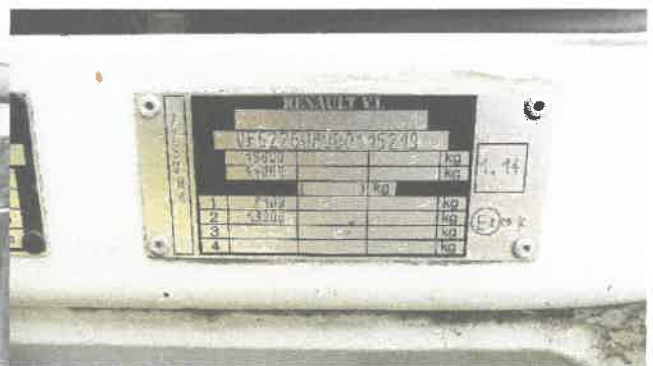




Járműszemle fotók



Járműszemle fotók



Járműszemle fotók

B tengely jobb oldal abroncsok



B tengely bal oldal abroncsok



## LLR982 FORGALMI RENDSZÁMÚ JÁRMŰ ADATAI

Kérelem-azonosító:  
JSZP/LLR982/18178220/28062020/A

Gyártmány	<b>RENAULT</b>
Típusjel	<b>PREMIUM 420.19 T</b>
Forgalmi állapot	<b>Hivatalból ideiglenesen kivonva</b>
Körözési információk	<b>A jármű nem áll körözés alatt!</b>

### JÁRMŰNYILVÁNTARTÁS ADATAI

---

Első nyilvántartásba vétel	<b>2005.06.28.</b>
Első Mo.-i nyilvántartásba vétel	<b>2005.06.28.</b>
Eddigi tulajdonosok száma	<b>5</b>
Jelenlegi tulajdonosok száma	<b>1</b>
Nyilvántartott rendszám	<b>LLR982</b>

### JÁRMŰTÍPUSRA VONATKOZÓ ADATOK

Gyártmány	<b>RENAULT</b>
Típusjel	<b>PREMIUM 420.19 T</b>
Jármű kategória	<b>N3 - Tehergépkocsi vagy vontató12 t felett</b>
Gyártás éve	<b>2001</b>

### MOTORRA VONATKOZÓ ADATOK

Motorszám/kód	<b>DCI11CJ01</b>
Hengerűrtartalom	<b>11 116 cm<sup>3</sup></b>
Teljesítmény	<b>303 kW</b>
Üzemanyag	<b>DIESEL</b>
Környezetvédelmi osztály	<b>04 - Euro II.</b>
Sebességváltó	<b>0 - Mechanikus / Normál</b>

## EGYÉB MŰSZAKI ADATOK

Jármű színe	<b>01 FEHÉR</b>
Együttes tömeg	<b>18 000 kg</b>
Saját tömeg	<b>6 777 kg</b>
Ülések száma vezetővel	<b>2</b>

## VONTATHATÓ TÖMEG

Fékezetten	<b>33 223 kg</b>
Átmenőfékkal	<b>33 223 kg</b>

## SZÁRMAZÁSELLENŐRZÉS ÉS EREDETISÉGVIZSGÁLAT

## SZÁRMAZÁSELLENŐRZÉSEK

Származási ország	Ellenőrzés eredménye
<b>FRANCIAORSZÁG</b>	<b>Tisztázott</b>

## ELŐZETES EREDETISÉGVIZSGÁLAT, 2014.01.14.

## VIZSGÁLAT SORÁN TETT MEGÁLLAPÍTÁSOK

Alvázsámra tett megállapítás

**A jármű alvázszáma eredeti.**

Motorszámra tett megállapítás

**A jármű motorszáma eredeti.**

Rendszámra tett megállapítás

**A jármű rendszámtáblája gyári eredetű.**

Regisztrációs matricára tett megállapítás

**Megfelelő**

Minősítés

**A jármű egyedi azonosító adatainak, vizsgált műszaki adatainak és a járműokmányoknak valóságát megállapítom.**

## VIZSGÁLAT SORÁN KÉSZÜLT FÉNYKÉPEK

Képek megtekintése:

[https://szuf.magyarország.hu/jszp\\_szuf\\_kepek#picuuid,252e6f3c-d0ec-493f-9ed4-54523e7b232a](https://szuf.magyarország.hu/jszp_szuf_kepek#picuuid,252e6f3c-d0ec-493f-9ed4-54523e7b232a)

## ELŐZETES EREDETISÉGVIZSGÁLAT, 2009.06.03.

### VIZSGÁLAT SORÁN TETT MEGÁLLAPÍTÁSOK

Alvázsámra tett megállapítás

**A jármű alvázszáma eredeti.**

Motorszámra tett megállapítás

**A jármű motorszáma eredeti.**

Rendszámra tett megállapítás

**A jármű rendszámtáblája gyári eredetű.**

Regisztrációs matricára tett megállapítás

**Megfelelő**

Minősítés

**A jármű egyedi azonosító adatainak, vizsgált műszaki adatainak és a járműokmányoknak valóságát megállapítom.**

### VIZSGÁLAT SORÁN KÉSZÜLT FÉNYKÉPEK

Képek megtekintése:

[https://szuf.magyarország.hu/jszp\\_szuf\\_kepek#picuuid,e7ce5791-c491-47de-94bc-1cbf99d921e1](https://szuf.magyarország.hu/jszp_szuf_kepek#picuuid,e7ce5791-c491-47de-94bc-1cbf99d921e1)

## FORGALOMBAN TARTÁS ÉS FORGALMAZÁSI KORLÁTOZÁS

---

### FORGALOMBAN TARTÁS

Jelleg **Hivatalból ideiglenesen kivonva**

Kezdetre **2016.02.10.**

### FORGALMAZÁSI KORLÁTOZÁSOK

Záradék megnevezése

**A jármű lefoglalás hatálya alatt áll.**

## MŰSZAKI ÁLLAPOTRA VONATKOZÓ ADATOK

---

### MŰSZAKI VIZSGÁLAT, 2014.10.31.

Nyilvántartott rendszám	<b>LLR982</b>
Első rendszám típusa	<b>A</b>
Hátsó rendszám típusa	<b>A</b>
Műszaki érvényesség vége	<b>2015.10.31.</b>

### JÁRMŰTÍPUSRA VONATKOZÓ ADATOK

Gyártmány	<b>Renault</b>
Kereskedelmi leírás	<b>PREMIUM 420.19 T</b>
Típusjel	<b>PREMIUM</b>
Jármű kategória	<b>N3 - tehergépkocsi 12 t felett</b>
Járműfajta	<b>Vontató</b>
Gyártás éve	<b>2001</b>

### MOTORRA VONATKOZÓ ADATOK

Motorszám/kód	<b>DCI11CJ01</b>
Motorkód	<b>DCI11CJ01</b>
Hengerűrtartalom	<b>11 116 cm<sup>3</sup></b>
Teljesítmény	<b>303 kW</b>
Üzem mód	<b>Diesel</b>
Üzemanyag	<b>Gázolaj</b>
Környezetvédelmi osztály	<b>04</b>
Sebességváltó	<b>0 - Fokozatváltó (8 fokozat)</b>

### EGYÉB MŰSZAKI ADATOK

Elsődleges szín	<b>01 - Fehér</b>
-----------------	-------------------

Jármű jelleg	<b>Nyerges vontató</b>
Együttes tömeg	<b>18 000 kg</b>
Saját tömeg	<b>6 777 kg</b>
Szállítható személyek száma	<b>2</b>
Ülések száma vezetővel	<b>2</b>
Összkerékajítás	<b>Nem</b>
Tengelyek száma	<b>2</b>
Hajtott tengelyek száma	<b>1</b>

## VONTATHATÓ TÖMEG

Átmenőfékkal **33 223 kg**

## VIZSGÁLAT SORÁN TETT FELJEGYZÉSEK

Záradékok

**065 Útkímélő tengely 180 Motorszám természetes elhasználódás miatt olvashatatlan**

Alvizsgák eredményei

**Menetíró, illetve sebességkorlátozó berendezés vizsgálata: Sikeres N2/N3 M2/M3 jármű minősítése nemzetközi forgalomra 1.mell.: Sikeres**

Hivatalos feljegyzések

**Másodlagos jármű jelleg: (00, 00, 00: -;-;-) A vizsgálat időpontjában a km számláló értéke: 969486 (2014.10.31. 14:37).**

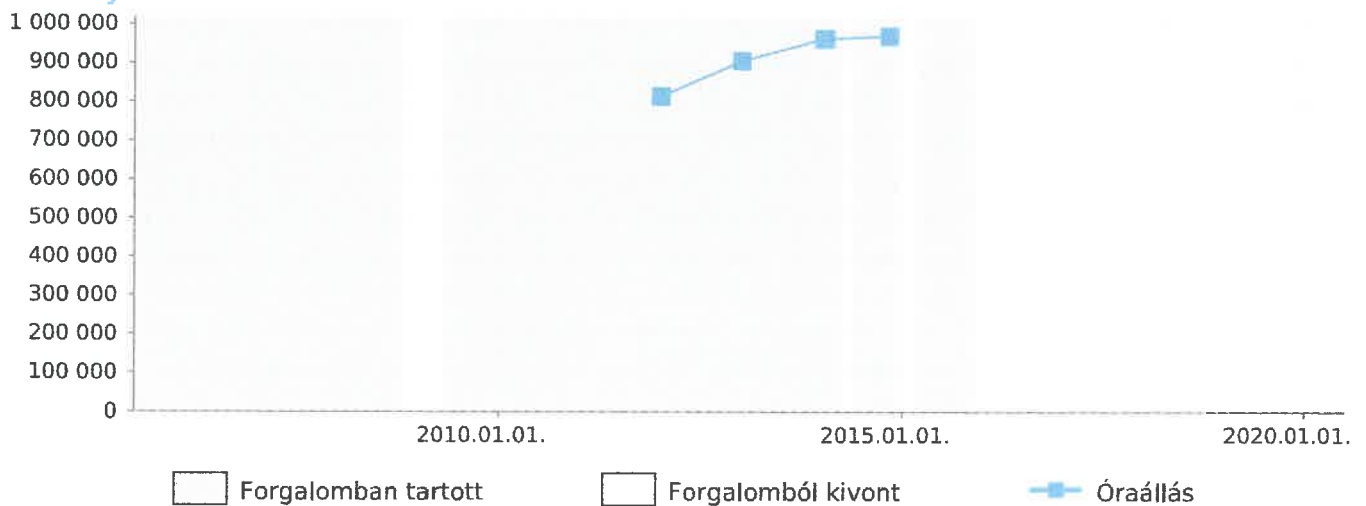
## VIZSGÁLAT SORÁN KÉSZÜLT FÉNYKÉPEK

Képek megtekintése:

[https://szuf.magyarorszag.hu/jszp\\_szuf\\_kepek#picuuid,d284cfbc-c03e-4d30-bc32-2e7972b34113](https://szuf.magyarorszag.hu/jszp_szuf_kepek#picuuid,d284cfbc-c03e-4d30-bc32-2e7972b34113)



## FUTÁSTELJESÍTMÉNY DIAGRAM



## RÖGZÍTETT ÓRAÁLLÁSOK

Rögzítés dátuma	Óraállás
<b>2012.01.02.</b>	<b>813 039</b>
<b>2013.01.02.</b>	<b>905 101</b>
<b>2014.01.07.</b>	<b>962 585</b>
<b>2014.01.14.</b>	<b>962 585</b>
<b>2014.10.31.</b>	<b>969 486</b>

## BIZTOSÍTÁS ÉS KÁRTÖRTÉNET

Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással rendelkeznek **Nem**

A járműhöz nem tartoznak 2019. január 1. óta bekövetkezett és nyilvántartásba vett, kötelező gépjármű-felelősségbiztosításra rendezett kártörténeti adatok.

Az adatszolgáltatás időpontja: 2020.06.28. 19:39:41



Suche teilen Neue Suche

**Detailsuche**

**Fahrzeugzustand**  
Neu, Gebrauchte [ändern](#)

**Kategorie, Marke, Modell**  
Renault premium [ändern](#)

**Preis (€)**  
von bis

**Erstzulassung**  
2000 2002

**Kilometer**  
von bis

7 Angebote

**Standort**  
Beliebig [ändern](#)

**Kraftstoffart**  
Beliebig [ändern](#)

**Leistung**  
Beliebig [ändern](#)

**Getriebe**  
Beliebig [ändern](#)

**Achsen**  
Beliebig [ändern](#)

**Zul. Gesamtgewicht**  
Beliebig [ändern](#)

**Schadstoffklasse**  
Beliebig [ändern](#)

**Außenfarbe**

Metallic

**7 Angebote entsprechen Deinen Suchkriterien**

Renault premium Erstzulassung von 2000 Erstzulassung bis 2002

Sortieren nach

Preis aufsteigend

Suche speichern



**Renault Premium 420** **3.400 €**

EZ 11/2002, 745.637 km, 309 kW (420 PS), 2 Achsen Standard-SZM, Diesel

Hamid Truck (3)  
DE-22113 Hamburg, Händler

Leasing

Kontakt

Parken



**Renault 420 premium DCI** **4.900 €**

EZ 01/2001, 898.000 km, 309 kW (420 PS), 2 Achsen Schwerlast, Diesel, Zul. Gesamtgewicht 19.000 kg

DADI - Automobile (6)  
DE-79194 Gundelfingen / Freiburg, Händler

Leasing

Kontakt

Parken



**Renault Premium 420 DCI (PERFECT CONDITION / BOITE MANUE)** **4.999 € (Netto)**  
6.049 € (Brutto)  
21,00% MwSt.

EZ 10/2002, 994.998 km, 2 Achsen Standard-SZM, Diesel

NV ELRO TRUCKS BELGIUM (6)  
BE-3960 BREE, Händler

Leasing

Kontakt

Parken



**Renault Premium 420 dci** **5.500 €**

EZ 11/2001, 1.000.000 km, 303 kW (412 PS), 2 Achsen Standard-SZM, Diesel, HU 12/2020, Zul. Gesamtgewicht 18.000 kg

RO-120075 Buzau, Privatanbieter

Leasing

Kontakt

Parken



**Renault Premium 320 Dci Terminal / Yard / Trumacator** **5.500 € (Netto)**  
6.655 € (Brutto)

2.52. malloket  
0.000 € (Brutto)  
21,00% MwSt.

**Klimatisierung**

- Beliebig
- Keine Klimaanlage oder -automatik (2)
- Klimaanlage oder -automatik (4)
- Klimaautomatik (0)



**Renault Premium 400 EURO 2, Manual, ADR**

EZ 03/2002, 564.192 km, 235 kW (320 PS), 2 Achsen  
Standard-SZM, Diesel, Zul. Gesamtgewicht 19.000 kg

VIAN NV (5)  
BE-8470 GISTEL, Händler

[Leasing](#)

[Kontakt](#)

[Parken](#)

**Fahrerhaus**

- Beliebig
- Nahverkehr
- Fernverkehr



**Renault Premium 400 EURO 2, Manual, ADR**

**6.900 € (Netto)**  
8.349 € (Brutto)  
21,00% MwSt.

EZ 01/2001, 1.294.000 km, 294 kW (400 PS), 2 Achsen  
Standard-SZM, Diesel

JB Trading b.v. (11)  
NL-6716 AK Ede, Händler

[Leasing](#)

[Kontakt](#)

[Parken](#)

**Ausstattung**

- ABS (4)
- Allradantrieb
- EBS
- Navigationssystem
- Standheizung



**Renault Premium 420 DCi\*ZF-Manual Gear\*  
Top Zustand\***

**Preis auf Anfrage**

EZ 09/2002, 890.000 km, 309 kW (420 PS), 2 Achsen  
Standard-SZM, Diesel, Zul. Gesamtgewicht 18.000 kg

Truck Hamburg Import & Export v. Nutzfahrzeugen  
DE-20539 Hamburg, Händler

[Leasing](#)

[Kontakt](#)

[Parken](#)

[Mehr...](#)

Vermietung möglich

**Anbieter**

- Beliebig
- Privatanbieter (1)
- Händler (6)
- Firmenfahrzeuge (0)

Google Anzeigen

**Gebrauchte Nutzfahrzeuge Kaufen - Die 10 Besten Ergebnisse Jetzt**

[Anzeige](#) | [www.smarter.com/finden/ergebnisse](#) ▼  
Suche Nach Gebrauchte **Nutzfahrzeuge** Kaufen. Brauchbare Ergebnisse Suchen Und Entdecken! Ergebnisse jederzeit. Über 100.000 Ergebnisse. Zufriedenheitsgarantie. Sofortige Antwort. Viele Jahren bewährt. Schnelle Antwort. Echte Suchergebnisse. Spezialisten suchen. Dienstleistungen: Sucht, Nachrichten, Websites.

**810 Ergebnisse für Nutzfahrzeuge Renault**

[Anzeige](#) | [www.ebay.de/](#) ▼  
Kostenloser Versand verfügbar. Kauf auf eBay. eBay-Garantie! Top-Marken. eBay-Käuferschutz. Riesige Auswahl. Bei eBay verkaufen. Einfache Rückgabe. Jetzt eBay Plus testen. Typen: Fashion, Haus & Garten, Elektronik, Motors, Freizeit & Sport, Business & Industrie.

**Händlerbewertung**

- Beliebig
- Ab
- Ab
- Ab
- Ab
- Ab
- Ab

**Detailsuche**

**Passend zu Deiner Suche**

**Beliebte Kraftstoffarten**

[Diesel \(7\)](#)

**Beliebte Fahrzeugtypen**

[Standard-SZM \(6\)](#)

[Schwerlast \(1\)](#)

**Wie viel ist Dein Auto wert?**

Kostenlose Autobewertung – schnell und unverbindlich

Marke auswählen

Modell auswählen

jetzt kostenlos bewerten

Rendezés

Szűrés

Mentés

**VOLVO FH**

KIEMELT

AZONNAL ELVIHETŐ

TÖRZSKÖNYV

**1 649 000 Ft**

+ 27% ÁFA

2002/12, 420 LE, 1 200 000 km

? km-re

1.

4

HD

▶

📄

**RENAULT PREMIUM 420 DCI**

KLÍMA

**700 000 Ft**

+ 27% ÁFA

2002, 11 116 cm<sup>3</sup>, 412 LE, 1 213 170 km

? km-re

2.

6

HD

▶

📄

**RENAULT Prémium****1 000 000 Ft**

+ 27% ÁFA

Dízel,  
2001/12, 11 116 cm<sup>3</sup>, 412 LE, 1 211 600 km

? km-re

3.

1

HD

▶

📄

**VOLVO FH12**

KLÍMA

**1 170 000 Ft**

+ 27% ÁFA

Dízel,  
2001, 420 LE, 1 400 000 km

? km-re

4.

2

HD

▶

📄

**SCANIA R124L****1 200 000 Ft**

+ 27% ÁFA

Dízel,  
2002/4, 420 LE

? km-re

5.

1

HD

▶

📄

Igen

Nem

**IVECO 440E43 T/P****1 200 000 Ft**

2000

? km-re

5

6.

**SCANIA V8**

ABS
  KLÍMA
  SZÍNEZETT ÜVEG
  TEMPOMAT
  AUTÓBESZÁMÍTÁS LEHETSÉGES
  AZONNAL ELVIHETŐ

**1 200 000 Ft**

+ 27% ÁFA

Dízel,

2002

? km-re

4

7.

**SCANIA R 164 480 LE Vontató** HÁLÓFÜLKE**1 250 000 Ft**

+ 27% ÁFA

Dízel,

2002, 417 124 km

? km-re

12

8.

**SCANIA 114L**

HÁLÓFÜLKE
  LÉGRUGÓ
  TEMPOMAT
  AZONNAL ELVIHETŐ

**1 300 000 Ft**2001/1, 1 300 000 km

? km-re

5

9.

**MAN tga** KLÍMA**1 450 000 Ft**

+ 27% ÁFA

Dízel,

2002, 12 816 cm<sup>3</sup>, 460 LE460 1/min, 1 050 000 km

? km-re

4

10.

Érdekl, milyen távolságra vannak Öntől a meghirdetett járművek közül?

**MAN TGA 18.410**

ABS
  CENTRÁLZÁR
  KLÍMA

Igen

Nem

**1 450 000 Ft**



+ 27% ÁFA  
Dízel,  
2002/1, 1.152.000 km  
? km-re

11.

6

**VOLVO FH 12-42 T**

ABS HÁLÓFÜLKE KLÍMA LÉGRUGÓ TEMPOMAT AZONNAL ELVIHETŐ NEM DOHÁNYZÓ TÖRZSKÖNYV



**1 490 000 Ft**  
+ 27% ÁFA  
Dízel,  
2001/12, 12 130 cm<sup>3</sup>, 420 LE, 1.604.000 km  
? km-re

12.

6

**SCANIA R 164 480**

**1 500 000 Ft**  
Dízel,  
2002/1, 15 607 cm<sup>3</sup>, 480 LE, 1.200.000 km  
? km-re

13.

6

**VOLVO FH500 . EURO3 . Automata**

ABS CENTRÁLZÁR HŰTŐSZEKRENY KLÍMA TEMPOMAT



**€ 4 700**  
Dízel,  
2002/11, 12 124 cm<sup>3</sup>, 500 LE, 1.544.978 km

14.

12

**VOLVO FH500 . EURO3 . Automata**

ABS HŰTŐSZEKRENY KLÍMA TEMPOMAT



**€ 4 700**  
Dízel,  
2002/11, 12 124 cm<sup>3</sup>, 500 LE, 1.405.417 km

15.

12

**IVECO EUROSTAR 470****1 695 000 Ft**

2000

Érdeklí, milyen távolságra vannak Öntől a meghirdetett járművek közül?  
? km-re

16.

0

Igen

Nem

**SCANIA R164 480**

KLÍMA



**1 900 000 Ft**  
+ 27% ÁFA

2002, 15 607 cm<sup>3</sup>, 480 LE, 1 654 575 km

? km-re

17.

6 HD

**VOLVO FH12**

**2 800 000 Ft**  
+ 27% ÁFA

Dízel,  
2002/3, 1 240 000 km

? km-re

18.

6 HD

**VOLVO FH 12 420 6X4 NYERGESVONTATÓ**

CENTRÁLZÁR

KLÍMA

TEMPOMAT

AUTÓBESZÁMÍTÁS LEHETSÉGES

AZONNAL ELVIHETŐ

NEM DOHÁNYZÓ



**2 950 000 Ft**  
+ 27% ÁFA

2001, 420 LE, 948 883 km

? km-re

19.

5 HD

**MAN 4x4**

HÁLÓFÜLKE

KLÍMA

LÉGRUGÓ

TEMPOMAT



**3 299 000 Ft**  
+ 27% ÁFA

2000

? km-re

20.

6 HD

Érdekl, milyen távolságra vannak Öntől a meghirdetett járművek között?

Igen

Nem

Rendezés

Szűrés

Mentés

**RENAULT PREMIUM 19.420 EURO3**

CENTRÁLZÁR

HÁLÓFÜLKE

KLÍMA

LÉGRUGÓ

PÓTKOCSI FÉK

SZÍNEZETT ÜVEG

TEMPOMAT

AZONNAL ELVIHETŐ

**600 000 Ft**

+ 27% ÁFA

Dízel,

2004/4, 420 LE, 1.050.000 km**372 km-re**

6

1.

**RENAULT PREMIUM 420 DCI**

KLÍMA

**700 000 Ft**

+ 27% ÁFA

2002, 11 116 cm<sup>3</sup>, 412 LE, 1.213.170 km**336 km-re**

6

2.

**RENAULT PREMIUM 420****700 000 Ft**

+ 27% ÁFA

2003/6, 11 116 cm<sup>3</sup>, 412 LE, 1.490.000 km**336 km-re**

5

3.

**RENAULT prémium****700 000 Ft**

+ 27% ÁFA

2003

**411 km-re**

1

4.

**RENAULT PREMIUM 420.19 T**

ABS

HIFI

KLÍMA

LÉGRUGÓ

SZERVIZKÖNYV

TÖRZSKÖNYV

**890 000 Ft**

+ 27% ÁFA

Dízel,

2004/8, 11 116 cm<sup>3</sup>, 412 LE, 1.628.618 km**374 km-re**

12

5.



● **RENAULT Premium 420DCI****900 000 Ft**

+ 27% ÁFA

Dízel,  
2003, 11 116 cm<sup>3</sup>, 412 LE, 1 100 000 km**138 km-re**

5

6.

**RENAULT Premium 420 dci**
ABS KLÍMA LÉGRUGÓ PÓTKOCSI FÉK TEMPOMAT TÖRZSKÖNYV
**950 000 Ft**

+ 27% ÁFA

Dízel,  
2004/12, 11 116 cm<sup>3</sup>, 412 LE, 850 000 km**4 km-re**

6

7.

**RENAULT Prémium****1 000 000 Ft**

+ 27% ÁFA

Dízel,  
2001/12, 11 116 cm<sup>3</sup>, 412 LE, 1 211 600 km**52 km-re**

1

8.

● **RENAULT Premium**
CENTRÁLZÁR HÁLÓFÜLKE KLÍMA AZONNAL ELVIHETŐ TÖRZSKÖNYV
**1 500 000 Ft**

+ 27% ÁFA

Dízel,  
2003/11, 11 116 cm<sup>3</sup>, 412 LE**253 km-re**

2

9.

● **RENAULT Premium 420 dci.EGYEDI MEGJELENÉS**
ABS ALUFELNI CENTRÁLZÁR GPS (NAVIGÁCIÓ) HÁLÓFÜLKE KLÍMA LÉGRUGÓ NYOMKÖVETŐ PÓTKOCSI FÉK SZÍNEZETT
**1 950 000 Ft**Dízel,  
2003/12, 11 116 cm<sup>3</sup>, 420 LE**116 km-re**

5

10.