

A kedvezményezett neve: Nyíradony Város Önkormányzata

A projekt azonosító száma: TOP_PLUSZ-1.2.3-21-HB1-2022-00057

A fejlesztés tárgya: Belterületi utak fejlesztése Nyíradonyban

A szerződött támogatás összege: 415.000.000 Ft.

A projekt tartalmának részletes bemutatása:

A fejlesztés célja a település központi részén lévő szilárd útburkolatú utcák tehermentesítése, biztonságos közlekedés feltételeinek és a közcélú létesítmények gyorsabb elérésének megteremtése, valamint a homokos földutakon tapasztalható, a gépkocsik által felkavart por környezetre gyakorolt hatásának a csökkentése.

A projekt keretében Nyíradony Város Önkormányzata tulajdonában lévő alábbi belterületi utak fejlesztése valósul meg:

1.) Nyíradony belterületi utcák:

- Malom utca: új aszfalt burkolatú út építése 5,00 m sávszélességben, 626,78 m hosszan**
- Katona József utca: új aszfalt burkolatú út építése 3,00 m sávszélességben, 250,73 m hosszan**
- József Attila utca: új aszfalt burkolatú út építése 3,00 m sávszélességben, 174,63 m hosszan**
- Szakolykert, Kohó utca: új aszfalt burkolatú út építése 4,00 m sávszélességben, 176,12 m hosszan**

2.) Nyíradony - Aradványpuszta településrészen:

- Iskola utca: meglévő aszfalt burkolatú út megerősítése, szélesítése 2,75 m sávszélességben, 1031,82 m hosszan**

- Virág út: új aszfalt burkolatú út építése 4,00 m sávszélességben, 117,27 m hosszan**
- Rózsa utca: új aszfalt burkolatú út építése 3,00 m sávszélességben, 329,46 m hosszan**
- Zöld út: új aszfalt burkolatú út építése 4,00 m sávszélességben, 117,27 m hosszan**

A fejlesztés hozzájárul a fenntartható fejlődés helyi feltételeinek biztosításához és a fenntartható települési térszerkezet kialakításához, mely következtében a társadalmi jólét növekszik azáltal, hogy a település vonzó és élhető lesz a lakosok számára. A fejlesztendő utak esetében jelentős a mezőgazdasági termelés szállítási és közlekedési feladatainak kiszolgálása, illetve feltételeinek megteremtése is.

A projekt tervezett befejezési dátuma: 2026. 02. 28.

A projekt az Európai Unió támogatásával, a magyar állam társfinanszírozásával valósult meg.